



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изм. № 4048  
София 15 XII 2014

До

.....  
.....  
.....

**ОТНОСНО:** Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:  
**ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:**  
**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ -**  
**ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" –**  
**ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП –**  
**ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**  
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;  
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;  
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;  
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3.2 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси:

**• Вх.№ 4048/11.12.2014г.:**

**Въпрос №1:** За целите на офертата ще се изисква ли прилагане на опростена електрическа симулация на тяговото захранване и статистически изчисления за въздушната контактна релса за съответното трасе с цел потвърждаване на възможността на оферента да изпълни техническите изисквания на възложителя?

**Отговор №1:** На етап оферта не се изисква изготвяне и представяне на опростени симулативни електрически и механични характеристики на въздушната контактна релса.

**Въпрос №2:** Ще се изисква ли в офертата да се предвиди изготвянето на идеен и работен проект за системата въздушна контактна релса с цел осигуряване на нейния правилен монтаж и най-добро функциониране?

**Отговор №2:** В офертата може да се представи техническо предложение за системата въздушна контактна релса, което да съблюдава основните изисквания от тръжния идеен проект. Изготвянето на работен проект за тази част е задължение на изпълнителя, след сключване на договор.

**Въпрос №3:** Предвид важността и уникалността на електрозахранването на метротовлаковете, предвидено да бъде изпълнено с въздушна контактна релса, необходимо ли е да бъде приложен списък на водещите проектанти, които се предвижда да изпълнят проектирането на тази система и както и съответните референции, доказващи тяхната квалифицираност за изготвяне на проекти с изискваната въздушна контактна шина? Поради факта, че България е член на ЕС и у нас няма реализирани проекти с този тип тягова мрежа, трябва ли проектите, изготвени от обявените в списъка проектанти от страна членка на ЕС да се заверяват от български проектант?

**Отговор №3:** На етап участие, Възложителят няма изискване към офертата да се представят документи за водещ проектант по тази система. За целите на изпълнение на поръчката, изпълнителят ще трябва да осигури проектант по смисъла на чл. 162, ал.1 от ЗУТ, чл.229 от ЗУТ, чл.230, ал.1 от ЗУТ, § 1 от Закона за камарата на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране и чл.230, ал.5 от ЗУТ.

**Въпрос №4:** За избягването възникването на тежки аварии в тунела поради проблеми с контактна мрежа, изпълнена с профилна въздушна шина, необходимо ли е да се спазва действащото в редица европейските

държави изискване за непадане (запазване на окачването) на мрежата при дефектиране на две съседни опори, като това се доказва със съответния протокол (test report) от проведени успешни изпитания?

**Отговор №4:** Необходимо е да се спазват изискванията на тръжната документация.

**Въпрос №5:** С цел правилното оразмеряване на системата, изпълнена с въздушна контактна шина, моля да ни укажете, дали посочените в приложените към тръжната документация разрези диаметри на тунелите са задължителни и какви са допустимите отклонения?

**Отговор №5:** Приложените към тръжната документация разрези с диаметри на тунелите са задължителни.

**Въпрос №6:** Има ли изискване за минимално сечение на контактния проводник, който се вгражда в профила на въздушната контактна шина или това е проектантско решение, базиращо се на съответните тягови изчисления?

**Отговор №6:** Изборът на сечение на контактния проводник, който ще се вгражда в профила на въздушната контактна шина, е предмет на работното проектиране, при спазване изискванията на т.2.12.3. от ТС-том 5.4.

**Въпрос №7:** Съгласно Том 5, Част 5.4, т.2.12.7, групата на свързване на Тяговите трансформатори 10/1,3/1,3 kV е Yd1y0. Моля да се потвърди, дали това е изискваната група или е допусната техническа грешка (В предходни метродиаметри, съоръженията са били с Dy5Dd0)?

**Отговор №7:** Групата на свързване на тяговите трансформатори е Dy5Dd0.

**Въпрос №8:** С писмо изх. № 3971/09.12.2014 г., отговор 4, сте посочили, че ключов експерт, отговарящ на минималните изисквания за дадена обособена позиция, може да бъде включен в екипа на повече от един участници, кандидатстващи за същата обособена позиция. С отговора Ви считаме, че това разяснение не се отнася за ключовите проектанти, при положение, че документацията за участие не предвижда ограничение същите да бъдат оферирани за повече от една обособена позиция, а и няма пречка те да са на разположение за различни участници, изпълняващи проекти по различните обособени позиции. Моля за Вашето потвърждение.

**Отговор №8:** Потвърждаваме, че водещите проектанти могат да участват в екипите на повече от един участници, подаващи оферта за различни обособени позиции.

**• Вх.№ 4052/11.12.2014г.:**

**Въпрос №1:** Трябва ли Участникът да прилага в офертата си към Плик 2 Предложение за изпълнение на поръчката Декларация за Експлоатационни Показатели/ Сертификати на материалите?

**Отговор №1:** Не трябва.

**Въпрос №2:** Във връзка с Ваши отговори с Изх.№3892 от дата 05.12.2014 г., моля Възложителят да потвърди, че в предоставените в документацията в Том 3а График на плащанията за ОП 1 стр.12, Позиция №2.31 „Топлоизолации (включват листове и вати в стени и софити на служебните помещения за управление и автоматика)“, стр.12, Позиция №2.32 „Прозорци, врати и остъкляване (включва алуминий, други метали, или пластмаси, стъкло или поликарбонат)“, както и в Графика на важните събития за ОП 1 стр.32, Позиция №2.31 „Топлоизолации (включват листове и вати в стени и софити на служебните помещения за управление и автоматика)“, стр.32, Позиция №2.32 „Прозорци, врати и остъкляване (включва алуминий, други метали, или пластмаси, стъкло или поликарбонат)“ остават с тази номерация №2.31 и №2.32 и Участникът не трябва да ги променя на №3.31 и №3.32.

**Отговор №2:** Отговорът е даден в наше писмо изх.№3892 от дата 05.12.2014 г.

**Въпрос №3:** Във връзка с Ваши отговори с Изх.№3892 от дата 05.12.2014 г., моля Възложителят да потвърди, че в Том 3в График на плащанията за ОП 3 стр.13, Позиция №2.47 „Доставка и монтаж на всички материали и оборудване за отопление, вентилация и климатизация на станцията“, както и в Графика на важните събития за ОП 3 стр. 38, Позиция №2.47 „Доставка и монтаж на всички материали и оборудване за отопление, вентилация и климатизация на станцията“, остават с тази номерация №2.47 и Участникът не трябва да ги променя на №3.47.

**Отговор №3:** Отговорът е даден в наше писмо изх.№3892 от дата 05.12.2014 г.

**Въпрос №4:** Във връзка с Ваши отговори с Изх.№3892 от дата 05.12.2014 г. и Изх.№3822 от дата 28.11.2014 г., моля Възложителят да посочи, трябва ли Участникът да променя текста в Том 3а График на плащанията на стр.12, Позиция 3.34 и стр.16, Позиция 4.34 и в График на важните събития стр. 32 Позиция 3.34, стр. 36 Позиция 4.34 за Обособена Позиция 1, а именно вместо „Разходен Център 21“ Участникът да промени текста на „Разходен Център 6“?

**Отговор №4:** Отговорът е даден в наше писмо изх.№3892 от дата 05.12.2014 г.

**Въпрос №5:** Трябва ли Участникът да променя текста в Том 3б График на плащанията на стр.12, Позиция 3.34, стр.16, Позиция 4.34, стр.20, Позиция 5.34 и в График на важните събития стр. 36 Позиция 3.34, стр. 40 Позиция 4.34, стр. 44 Позиция 5.34 за Обособена Позиция 2, а именно вместо „Разходен Център 21“ Участникът да промени текста на „Разходен Център 7“?

**Отговор №5:** Отговорът е даден в наше писмо изх.№3892 от дата 05.12.2014 г.

**Въпрос №6:** Трябва ли Участникът да променя текста в Том 3в График на плащанията на стр.13, Позиция 3.44, стр.17, Позиция 4.40 и на стр.20, Позиция 5.34 в График на важните събития стр. 38 Позиция 3.44, стр. 42 Позиция 4.40, стр. 45 Позиция 5.34 за Обособена Позиция 3, а именно вместо „Разходен Център 21” Участникът да промени текста на „Разходен Център 8”?

**Отговор №6:** Отговорът е даден в наше писмо изх.№3892 от дата 05.12.2014 г.

**Въпрос №7:** Във връзка с Ваши отговори с Изх.№3892 от дата 05.12.2014 г., моля Възложителят да потвърди, че в Том 3в График на плащанията за ОП 3 стр.14 срещу позиция 4.4 „ШАХТИ ЗА ДОСТЪП ДО ТУНЕЛА” не трябва да се въвежда стойност (междинна сума) и че в тази позиция 4.4 се съдържат позиция 4.5 „Укрепване на шахтата”, позиция 4.6 „Изкоп и изграждане на шахтата”, позиция 4.7 „Изграждане на тунелен портал”, позиция 4.8 „Обратно засипване на шахта(и) за достъп и възстановяване на околното пространство”, срещу които трябва да се запише съответната стойност.

**Отговор №7:** Уточняваме, че в позиция 4.4 се съдържат позиции от 4.5 до 4.8. Потвърждаваме, че срещу позиция 4.4 не следва да се въвежда стойност.

**Въпрос №8:** Моля Възложителят да потвърди, че в Том 3в График на плащанията за ОП 3 стр.16 срещу позиция 4.31 „ПЪТИЩА И НАСТИЛКИ” не трябва да се въвежда стойност (междинна сума) и че в тази позиция 4.31 се съдържа позиция 4.32 „Направа подложен пласт, основа, подравняване на пътища и други настлани площи, бордюри, настилки, пешеходни пътеки, пътни знаци, пътна маркировка, преди завършване на строителството”, срещу която трябва да се запише съответната стойност.

**Отговор №8:** Уточняваме, че в позиция 4.31 се съдържа позиция от 4.32. Потвърждаваме, че срещу позиция 4.31 не следва да се въвежда стойност.

**Въпрос №9:** Моля Възложителят да потвърди, че в Том 3в График на важните събития за ОП 3 стр.39 срещу позиция 4.4 „ШАХТИ ЗА ДОСТЪП ДО ТУНЕЛА” не трябва да се въвежда Месец на изпълнение на важното събитие спрямо датата на започване и че в тази позиция 4.4 се съдържат позиция 4.5 „Укрепване на шахтата”, позиция 4.6 „Изкоп и изграждане на шахтата”, позиция 4.7 „Изграждане на тунелен портал”, позиция 4.8 „Обратно засипване на шахта(и) за достъп и възстановяване на околното пространство”, срещу които трябва да се запише съответния месец.

**Отговор №9:** Уточняваме, че в позиция 4.4 се съдържат позиции от 4.5 до 4.8. Потвърждаваме, че срещу позиция 4.4 не трябва да се въвежда Месец на изпълнение на важното събитие спрямо датата на започване.

**Въпрос №10:** Моля Възложителят да потвърди, че в Том 3в График на важните събития за ОП 3 стр.41 срещу позиция 4.31 „ПЪТИЩА И НАСТИЛКИ” не трябва да се въвежда Месец на изпълнение на важното събитие спрямо датата на започване и че в тази позиция 4.31 се съдържа позиция 4.32 „Направа подложен пласт, основа, подравняване на пътища и други настлани площи, бордюри, настилки, пешеходни пътеки, пътни знаци, пътна маркировка, преди завършване на строителството”, срещу която трябва да се запише съответния месец.

**Отговор №10:** Уточняваме, че в позиция 4.31 се съдържа позиция от 4.32. Потвърждаваме, че срещу позиция 4.31 не трябва да се въвежда Месец на изпълнение на важното събитие спрямо датата на започване.

**• Вх.№ 4055/11.12.2014г.:**

**Въпрос №1:** Тъй като настоящият търг е за строителство на метростанции и тунелен участък на метро, за които има подадени идейни проекти, то моля Възложителя отново да потвърди, че автомобилния транспортен тунел при МС14, преминаващ над обектите от обхвата на идейния проект на Обособена позиция №1, не е в обхвата на настоящия търг.

**Отговор №1:** Напротив! Автомобилният транспортен тунел в обхвата на кръстовището - бул."Цар Борис III" - бул."Гоце Делчев" - ул."Житница", под пътните платна и трамвайното платно на бул."Цар Борис III" е в обхвата на настоящия търг. За да не се разкопава повторно бул."Цар Борис III", автомобилният транспортен тунел се изгражда над Метростанция 14, преди възстановяване на пътните платна.

**Въпрос №2:** Във Ваше писмо с изх. №3971/09.12.2014 г., от Ваш отговор №1 на запитване с вх №3971/05.12.2014г., следва ли да разбираме, че докато спечелият Обособена позиция №1 строител изгражда съответния блок на МС 14 в зоната на автомобилния транспортен тунел, то строителят на автомобилния транспортен тунел следва да се съобрази с графика на Строителя на Обособена позиция №1, тъй като той съответства на заложената в търга примерна циклограма, и на условието на Възложителя, че „Метростанциите от обособена позиция №1 трябва да бъдат с изградено дъно, набрало проектна якост за преминаване на ТПМ през тях до края на 15-тия”, както и на условието, че не следва да се затвори изцяло бул. Цар Борис III?

**Отговор №2:** Изпълнителят на транспортния тунел и МС14 е един и същ.

**Въпрос №3:** Моля Възложителя да потвърди, че ангажимент на Изпълнителя на Обособена позиция №1 е изместване на инженерните мрежи само в обхвата на МС14, а не по протежение на бул. „Гоце Делчев” при автомобилния транспортен тунел?

**Отговор №3:** Ангажимент на Изпълнителя е изместването на инженерните мрежи, засегнати от строителството на МС 14 и автомобилния транспортен тунел в обхвата на кръстовището, в съответствие с отговора ни на въпрос № 1.



**• Вх.№ 4056/11.12.2014г.:**

**Въпрос №1:** В документацията, Том 1, раздел IV, т.2 „гаранция за участие“, позиция 2.5, сте посочили, че „когато участникът е обединение, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията, но тя трябва да бъде от името на обединението“. В тази връзка, моля за разяснение, дали членовете на обединенията, които ще нареждат банковите гаранции в размер на съответстващите им дялове в обединението, могат да представят банковите гаранции от различни банки? Имате ли изискване членовете на обединението да наредят банковите гаранции в една и съща банка или може да бъдат отделни, различни банки?

**Отговор №1:** В документацията за участие няма изискване банковите гаранции да са издадени от една и съща банка.

**• Вх.№ 4064/11.12.2014г.:**

**Въпрос №1:** Съгласно тръжната документация за проектант по Електрическа част се изисква участниците да докажат, че е бил проектант през последните три години по тази част на системи в метрото или в жп-транспорта. Моля уточнете, изисква ли Възложителя горепосочения експерт да е проектирал непрекъснато последните три години по тази част системи в метрото или в жп-транспорта или е достатъчно да докаже, че в част от този период е проектирал системи в метрото или в жп-транспорта, както е при останалите експерти-проектанти.

**Отговор №1:** Уточняваме, че е достатъчно участникът да докаже, че посоченият експерт е проектирал системи в метрото или в жп-транспорта по част Електрическа в част от този период.

**Въпрос №2:** Съгласно тръжната документация, за проектант по Слаботокови системи се изисква участниците да докажат, че е бил проектант през последните три години по тази част на системи в метрото или в жп-транспорта. Моля уточнете, изисква ли Възложителя горепосочения експерт да е проектирал непрекъснато последните три години по тази част системи в метрото или в жп-транспорта или е достатъчно да докаже, че в част от този период е проектирал системи в метрото или в жп-транспорта, както е при останалите експерти-проектанти.

**Отговор №2:** Уточняваме, че е достатъчно участникът да докаже, че посоченият експерт е проектирал системи в метрото или в жп-транспорта по част Слаботокови системи в част от този период.

**• Вх.№ 4065/11.12.2014г.:**

**I.** В техническото задание на настоящата процедура многократно се споменава Централен Диспечерски Пункт (ЦДП). Във връзка с това моля да уточните:

**Въпрос №1:** Къде физически ще се помещава споменатия ЦДП?

**Отговор №1:** ЦДП на трети метро диаметър се предвижда да се помещава в сградата на ул. „Антим I“ №35, в залата в която към момента се помещава центъра за управление на I и II метро диаметри.

**Въпрос №2:** Чие задължение е да се осигури комуникационна свързаност на системите от всяка метростанция на МД III до ЦДП?

**Отговор №2:** Осигуряването на комуникационна свързаност между метростанциите от МД III и ЦДП не е задължение на Изпълнителя по тази процедура и ще бъде предмет на отделна обществена поръчка.

**Въпрос №3:** В случай, че осигуряването на комуникационната свързаност не е задължение на Изпълнителя, моля да уточните, какви са техническите ѝ параметри и/или наличието на ограничения, с които трябва да се съобразяваме?

**Отговор №3:** Изпълнителя следва да се съобразява с наличието на 100Mb Ethernet (full duplex) свързаност за нуждите на всяка една от системите, предмет на настоящия търг. За всяка една система ще бъде предвиден отделен VPN (Virtual Private Network).

**Въпрос №4:** От тръжната документация не става ясно дали диспечерските връзки и контролната телевизионна система за III диаметър ще функционират като самостоятелни системи или трябва да са разширение на съществуващите към момента телефонна централа и система за централизирано видео наблюдение в ЦДП на Метрополитена. Във връзка с това, доколко изпълнителите трябва да се съобразяват с работещите към момента системи (софтуерни ограничения, необходимост от специфични лицензи и т.н.)? Моля да специфицирате всички особености, които трябва да бъдат взети под внимание при изграждането на въпросните системи.

**Отговор №4:** Диспечерските връзки и видео наблюдението, предмет на настоящия търг трябва да се разглеждат като разширение на съществуващите към момента телефонна централа и централизирано видео наблюдение за II метро диаметър. Телефонната централа за II диаметър е MX-ONE, като към момента на изпълнение на дейностите по настоящия търг ще бъде версия 5.0 или актуалната към момента софтуерна версия. Към настоящия момент за нуждите на централизираното видео наблюдение се използва система Milestone XProtect® Corporate 5.0. Изпълнителите следва да отчетат този факт и да доставят всички необходими

лицензи, софтуер, хардуерни компоненти и др., необходими за разширението на телефонна централа и централизирано видео наблюдение за II метро диаметър така, че да бъдат обхванати и станциите от МД III.

**Въпрос №5:** В случай, че оборудването, предвидено от изпълнителите по отделните обособени позиции, се различава, чие задължение е интегрирането (съвместимостта) на системите и към коя обособена позиция от тръжната процедура да бъдат предвидени разходите за това?

**Отговор №5:** Всички дейности свързани с изграждането на телефонната централа и централизираното видео наблюдение за станциите от III диаметър, следва да бъдат извършени от квалифициран персонал, притежаващ лицензи за работа с MX-ONE, респективно с Milestone. Предвид това, Изпълнителят по всяка обособена позиция отговаря за интегрирането на станциите които изпълнява. В случай, че оборудването и/или софтуера, предвидени от изпълнителя са несъвместими със съществуващите такива в Метрополитен, то разходите за интеграция са изцяло за сметка на изпълнителя.

**Въпрос №6:** Предвижда ли се обособяването на ново работно място за нуждите на видео наблюдението на трети диаметър? В случай че се предвижда, моля да специфицирате всички детайли, свързани с него (мебелировка, технически и функционални изисквания). Към коя обособена позиция да бъдат предвидени разходите за изграждането му?

**Отговор №6:** Не се предвижда обособяването на ново работно място за нуждите на видео наблюдението на трети диаметър. Предвижда се разширение на видео стената от съществуващото работно място за видео наблюдение в ЦДП. Изпълнителите по отделните обособени позиции следва да доставят и монтират толкова LED монитори, колкото са станциите които изпълняват. Всяка станция трябва да се визуализира на отделен 42“ професионален монитор, предназначен за непрекъсната 24ч. работа.

II. В техническото задание за Часовниковата система се изисква доставката на нов часовник-майка. В тази връзка моля да уточните:

**Въпрос №7:** Необходимо ли е доставения часовник-майка по настоящата поръчка да бъде свързан и синхронизиран със съществуващия такъв или астронимическото време, което ще се използва в МД III, ще бъде „различно“?

**Отговор №7:** Не е необходимо да се достави нов часовник-майка. Изпълнителите следва да доставят „подчинени“ часовници на всяка отделна станция, които да синхронизират времето си с времето на работещия към момента часовник-майка за I и II метро диаметри.

**Въпрос №8:** Към коя обособена позиция да бъдат предвидени като разход доставката и монтажа на предвидения часовник-майка?

**Отговор №8:** Не е необходимо да се достави нов часовник-майка.

III. В техническото задание за Диспечерски връзки се споменава наличието на централна телефонна система в ЦДП. В тази връзка моля да уточните:

**Въпрос №9:** Какъв е вида и версията на централната телефонна система в ЦДП, към която трябва се интегрират телефонните системи на всяка от метростанциите на МД III?

**Отговор №9:** Телефонната централа за II диаметър е MX-ONE, като към момента на изпълнение на дейностите по настоящата обществена поръчка ще бъде софтуерна версия 5.0 или актуалната към момента версия. Изпълнителите следва да отчитат този факт и да доставят всички необходими лицензи, софтуер, хардуерни компоненти и др., необходими за разширението на телефонната централа за II метро диаметър така, че да бъдат обхванати и станциите, които те изпълняват.

**Въпрос №10:** Необходимо ли е да се предвиди възможност за запис на разговорите на ръководител движение в метростанциите?

**Отговор №10:** Всички телефони с които оперират ръководителите движение в метростанциите трябва да бъдат записвани. Записите трябва да могат да бъдат прослушвани и администрирани от ЦДП.

**Въпрос №11:** Необходимо ли е да се предвиди възможност за запис на разговорите на новите диспечери в ЦДП (в случай, че има такива) и към коя обособена позиция да бъдат предвидени разходите за доставката и монтажа на необходимото оборудване.

**Отговор №11:** Всички телефони с които оперират новите диспечери в ЦДП трябва да бъдат записвани. Изпълнителят по обособена позиция №2, като най-голяма, включваща 3 броя метростанции, следва да включва като разход доставката и монтажа на оборудване, необходимо за записване на телефонните разговори на новите диспечери в ЦДП.

IV. В техническото задание за Контролна телевизионна система / Видеонаблюдение (CCTV) се споменава наличието на матричен превключвател. В тази връзка моля да уточните:

**Въпрос №12:** Наличието на матричен превключвател предопределя ли използването на аналогови видеокameraи в станциите на МД III?

**Отговор №12:** Наличието на матричен превключвател не предопределя използването на аналогови видеокамери в станциите на МД III. Във връзка с новите изисквания за сигурност и превенция, изпълнителят трябва да предвиди използването на високотехнологична цифрова система за видеонаблюдение, чиито компоненти да включват IP базирани камери от последно поколение с висока резолюция (HD), софтуер и сървъри за управление и архив.

**Въпрос №13:** Необходимо ли е да се предвиди възможност за дистанционно централизирано управление на камерите (вкл. управляемите куполни камери) на всяка метростанция от ЦДП?

**Отговор №13:** Да, необходимо е да се предвиди възможност за дистанционно централизирано управление на камерите позволяващи местно управление от всяка метростанция и от ЦДП.

**Въпрос №14:** Необходимо ли е дублиране на архива на записите от системата за видеонаблюдение от всяка метростанция в ЦДП?

**Отговор №14:** Записите от всички камери на съответната станция следва да бъдат архивирани на локален сървър на станцията. В случай на отпадане на този сървър, записите следва да бъдат архивирани на сървър в ЦДП.

**Въпрос №15:** Необходимо ли е да се предвиди интеграция към други системи (активна директория и др.)?

**Отговор №15:** Не е необходима интеграция към други системи.

**Въпрос №16:** Към коя обособена позиция да бъдат предвидени като разход доставката и монтажа на оборудването за системата за видеонаблюдение в ЦДП?

**Отговор №16:** Видео наблюдението, предмет на настоящия търг да се разглеждат като разширение на съществуващото към момента централизирано видео наблюдение за II метро диаметър. Към настоящия момент за нуждите на централизираното видео наблюдение се използва система Milestone XProtect® Corporate 5.0. Изпълнителите следва да отчитат този факт и да доставят всички необходими лицензи, софтуер, хардуерни компоненти и др., необходими за разширението на централизираното видео наблюдение за II метро диаметър така, че да бъдат обхванати и станциите, които те изпълняват. Всички дейности свързани с изграждането на централизирано видео наблюдение за станциите от III диаметър, следва да бъдат извършени от квалифициран персонал, притежаващ лицензи за работа с Milestone. Предвид това, Изпълнителят по всяка обособена позиция следва да предвиди разход за доставка и монтаж на оборудването за системата за видеонаблюдение в ЦДП , като отговаря и за интегрирането на станциите които изпълнява.

**• Вх.№ 4073/12.12.2014г.:**

**Въпрос №1:** В т.15 от Приложение 1, Съдържание на офертата по отношение на Образец №8 е посочено – „Информация за оборот от подобни видове строително-монтажни работи, за годините, посочени в образеца“. В същият Образец №8 е записано като условие справка за общия оборот и за оборота от СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ работи за 2011, 2012 и 2013 години. В документацията за участие, в т.3.2.1. Като доказателства за покриване на изискванията за икономическо и финансово състояние, участникът представя: ... също е отбелязано

а/ попълнен образец 8, в който се посочва оборота от СМР.

С оглед коректно представяне на Образец №8, моля Възложителя да потвърди, Участникът попълва като обороти „от подобни видове строително-монтажни работи“ или „оборота от СМР“? Ако отговорът е обороти „от подобни видове строително-монтажни работи“, то тогава като подобни се смята заложеното изискване в т.4 – Минимални изисквания за технически възможности и квалификация в подточка а.1.1. от документацията за участие, стр.19, за отделните Обособени позиции както следва.

**Отговор №1:** Съгласно документацията за участие, минималното изискване на Възложителя по т.3.2 се отнася до оборота от СМР за последните три финансови години. В тази връзка, потвърждаваме, че Участниците трябва да попълнят в Образец 8 общия си оборот и оборота от СМР за посочените години.

ИЗП. ДИРЕКТОР: *141.4 от 331 А.666 бр. и 228 от 307/*  
/проф. д-р инж. Сг. Братоев/

